

市道桧山路浜島線集計表

[illegible]

区画線 (白色, 幅15cm, 実線)	(車道外側線) L1= 372.00 + 282.30 = 654.30 左側 右側		
	(車道中央線) L2= 25.00 + 10.40 + 34.50 + 38.60 = 108.50		
	Σ = 762.80	m	762.8
区画線 (白色, 幅15cm, 破線)	(交差点破線) L1= 1.00 $\times$ 9.00 = 9.00		
	(中央破線) L2= 1.00 $\times$ 3.00 = 3.00		
	Σ = 12.00	m	12.0
区画線 (白色, 幅45cm, 破線)	(バス停破線) L= 3.00 $\times$ 6.00 = 18.00	m	18.0
区画線 (白色, 幅45cm、ゼブラ)	(導流帯) L= 19.00 = 19.00	m	19.0
区画線 (白色, 幅15cm換算, 文字・記号)	(矢印※直進) L1= 6.30 $\times$ 1.00 = 6.30 ※6.30m/箇所		
	(矢印※左折) L2= 6.70 $\times$ 1.00 = 6.70 ※6.70m/箇所		
	(矢印※右折) L3= 6.70 $\times$ 2.00 = 13.40 ※6.70m/箇所		
	(矢印※左方向) L4= 6.30 $\times$ 1.00 = 6.30 ※6.30m/箇所		
	(矢印※中心点三角) L5= 13.00 $\times$ 1.00 = 13.00 ※13.00m/箇所		
	(矢印※直進右折) L6= 9.20 $\times$ 1.00 = 9.20 ※9.20m/箇所		
	(矢印※直進左折) L7= 9.20 $\times$ 3.00 = 27.60 ※9.20m/箇所		
	(通学路) L8= 25.00 $\times$ 1.00 = 25.00 ※通学路：25.00m/箇所		
	Σ = 107.50	m	107.5
区画線消去 (白色, 幅15cm換算, 文字・記号)	(通学路) L= 25.00 $\times$ 1.00 = 25.00 ※通学路：25.00m/箇所	m	25.0

[illegible][illegible]

市道中央道線他1線

区画線工計算書

(一式当り)

区画線 (白色, 幅15cm, 実線)	L=	(車道外側線) 11.40 左側	=	11.40	m	11.4
区画線 (緑色, 幅15cm, 実線)	L=	(グリーン帯) 71.20 + 82.00 市道中央道線 市道広垣内線 左側 左側	=	153.20	m	153.2

市道昭和通り線集計表

[illegible]

市道昭和通り線 区画線工計算書 (一式当り)			
区画線 (白色, 幅15cm, 実線)	(左側車道外側線) L1= 3.50 + 19.70 + 51.60 + 20.70 + 48.60 + 43.30 + 2.20 = 189.60		
	(右側車道外側線) L2= 32.30 + 20.00 + 2.90 + 38.30 + 41.30 = 134.80		
	Σ = 324.40	m	324.4
	(左側交差点破線) L1= 1.00 × 4.00 = 4.00		
	(右側交差点破線) L2= 1.00 × 12.00 = 12.00		
区画線 (白色, 幅15cm, 破線)	Σ = 16.00	m	16.0
	(左側グリーン帯) L1= 4.60 = 4.60		
	(右側グリーン帯) L2= 10.20 + 13.00 = 23.20		
区画線 (緑色, 幅30cm, 実線)	Σ = 27.80	m	27.8
	(交差点マーク) L= 6.00 × 3.00 = 18.00 ※6.00m/箇所	m	18.00

仮 設 工 計 算 書

(一式当り)

交通管理工

交通誘導警備員A・B

N= 1.00

$$= 1.00$$

式

1.0